

## TÉNICAS PARA GIRAR EL VOLANTE



Desde los pedales hasta el retrovisor, todas son partes del automóvil que tenemos que atender cuando estamos al volante. El manejar con destreza la totalidad de estos elementos que conforman nuestro utilitario es lo que nos permite realizar una buena y, sobre todo, segura conducción.

**Las posiciones correctas de las manos sobre el volante** consiste en situarlas, de forma que no se resbale mientras se gira hacia los lados ni tampoco de manera que provoque tensión en los brazos pues éstos no tienen por qué estar rígidos.

En el agarre hay un detalle que no quiero pasar por alto y son la posición de los **dedos pulgares**, éstos queden por fuera apoyados sobre el marco del círculo evitando que queden por debajo del volante.

En vías interurbanas, con curvas cerradas: **Si la curva es hacia la derecha**, giraremos con firmeza el volante colocando la mano derecha tras su desplazamiento (siguiendo con el ejemplo del reloj) de las tres a las doce para tirar del volante hacia abajo y como mucho hasta las seis. La mano izquierda permanecería abierta en las nueve y preparada para ceder más si es necesario o para deshacer el giro. **Curva es a la izquierda**, los giros se realizarían al revés que a la derecha.

Margarita González de la Cámara

24 Marzo 2017